

## Ville de Fribourg - Fanny Delarze - PS

### **Postulat : Demande d'étudier la possibilité d'utiliser le transport à vélo pour les courriers de l'administration communale**

Les enjeux liés à la mobilité durable occupent une place centrale dans les préoccupations des villes suisses, notamment en ce qui concerne la réduction de l'empreinte carbone et la promotion des modes de transport écologiques. La Ville de Fribourg, dans sa démarche pour devenir un modèle de transition écologique, doit intégrer toutes les initiatives possibles pour atteindre ses objectifs climatiques et inspirer les entreprises locales vers un développement durable.

En expérimentant le transport à vélo au sein de ses propres services, la Ville renforcerait son rôle d'exemplarité auprès des personnes habitant la ville, envoyant ainsi un message fort sur la capacité de l'administration à adopter des pratiques innovantes et durables. Ce geste pourrait inspirer d'autres institutions et entreprises à adopter des pratiques similaires et à s'engager dans la transition écologique. En outre, l'utilisation du vélo permettrait de fluidifier le trafic et de réduire la pollution atmosphérique, en particulier dans les zones urbaines denses. Cela contribuerait à une amélioration générale de la qualité de l'air et au bien-être des habitants.

Le transport à vélo peut surprendre par la diversité de ses possibilités, mais pour commencer, **l'administration de la ville de Fribourg pourrait mandater pour acheminer jusqu'aux boîtes à lettres : les enveloppes de vote, les journaux 1700, les matériaux du conseil général, etc.** Pour ensuite, lorsque la perspicacité et le bon déroulement de ce moyen de transport est avéré, passer à d'autres matériaux pour le transport par vélo.

Aussi, le développement économique d'une entreprise régionale de transport à vélo peut aussi faire office d'exemplarité pour d'autres entreprises qui souhaitent se lancer dans le développement durable au service de la population.

Ce postulat vise à ouvrir la voie à un projet pilote qui, s'il s'avère concluant, pourrait être étendu à d'autres secteurs de l'administration, au transport d'autres matériaux, dans les années à venir.

Juillet 2025